



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГипАлтай»

Свидетельство №477 от 30 июня 2017г., Свидетельство №693 от 01 июня 2017г.

Заказчик – Администрация муниципального округа
Чарышский район Алтайского края

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ТАБУНКА ПО УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
В С. ЧАРЫШСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧАРЫШСКИЙ
РАЙОН АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки территории
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ**

08172000003250102270001 -ППТ

Том 1

Свидетельство №477 от 30 июня 2017г., Свидетельство №693 от 01 июня 2017г.

**Заказчик – Администрация муниципального округа
Чарышский район Алтайского края**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ТАБУНКА ПО УЛ.
ЦЕНТРАЛЬНАЯ В С. ЧАРЫШСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЧАРЫШСКИЙ РАЙОН АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки территории
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ**

08172000003250102270001 -ППТ

Том 1

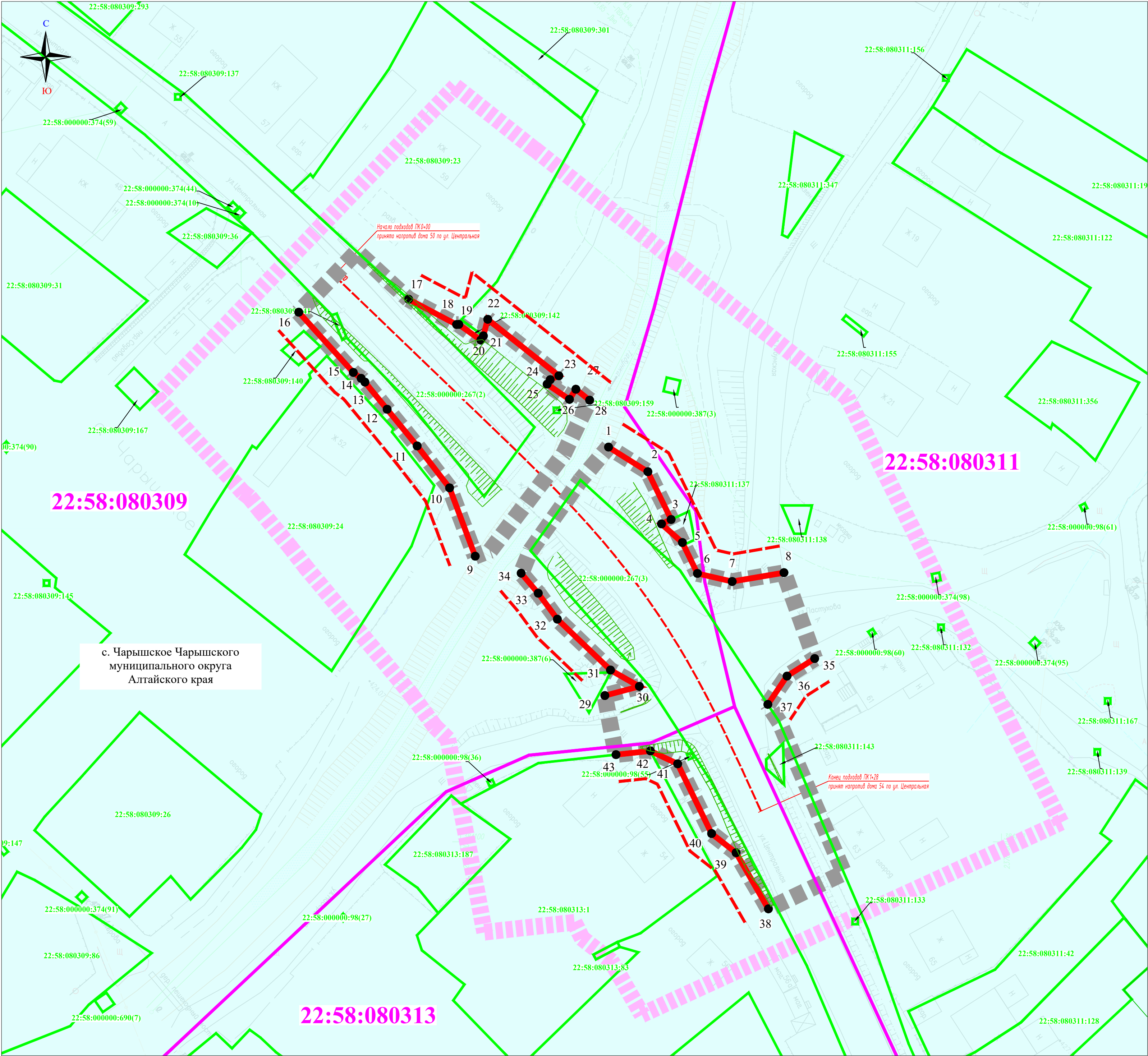
Генеральный директор

Главный инженер проекта



А.А. Скорых

Р.В. Помогалов



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- земли населенных пунктов;
 - топография местности ;
 - проектные структурные линии ;
 - 22:58:080311 - номер кадастрового квартала;
 - граница кадастрового квартала
 - 22:58:080311:122 - кадастровый номер земельного участка;
 - границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
 - граница населенного пункта;
 - красная линия (граница территории, предназначенной для размещения линейного объекта автомобильной дороги);
 - линия отступа от красной линии;
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
 - проектная ось автомобильной дороги;
 - характерные поворотные точки красной линии;

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 09.2025г.

1. Система высот Балтийская 1977 г.;

2. Система координат - МСК-22;

3. Горизонталы проведены через 0.5м;

4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;

5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;

6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;

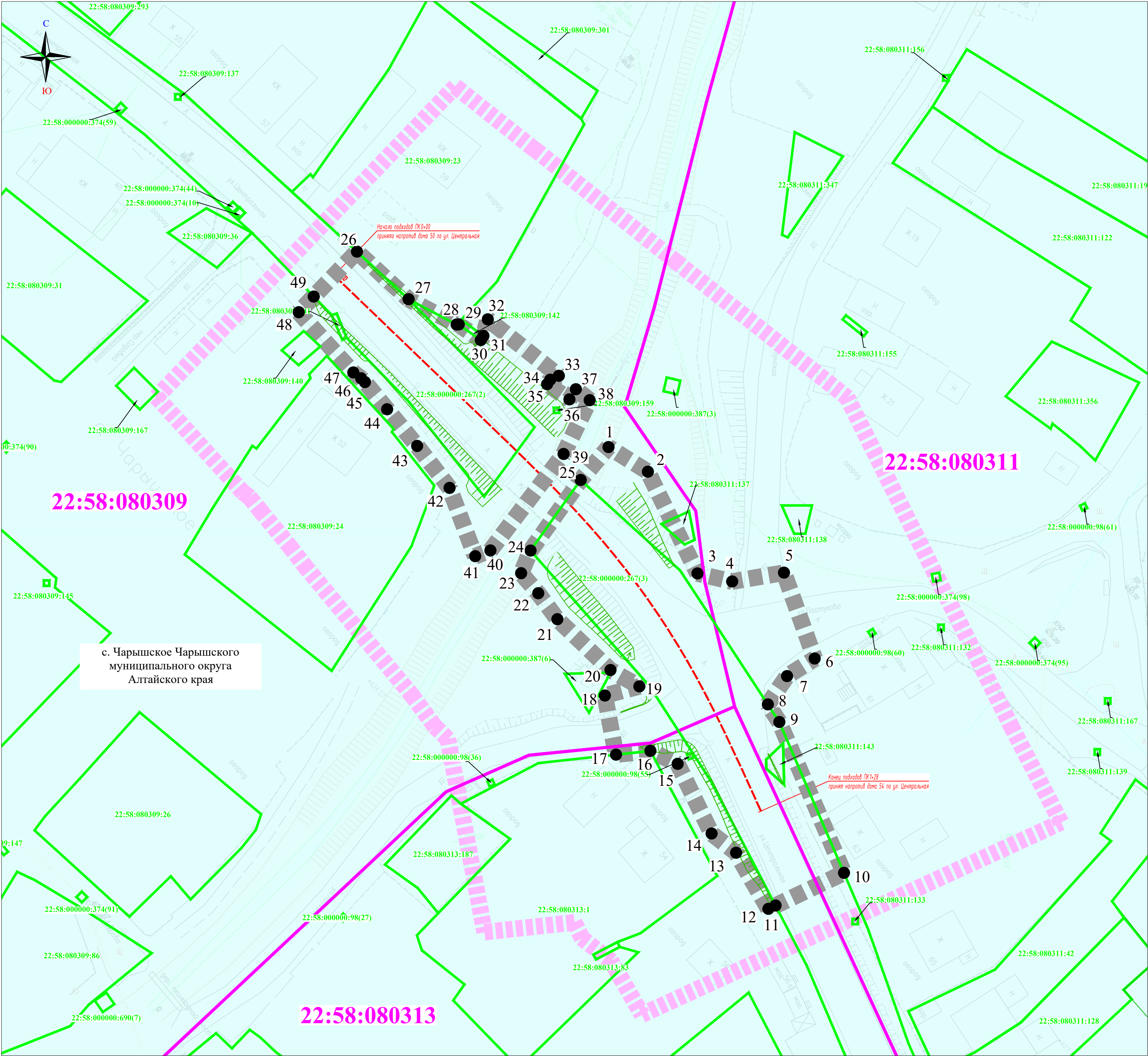
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

8. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога местного значения - местная улица Центральная

9. Установленные в проекте планировки территории красные линии определяют местоположение территории общего пользования - автомобильной дороги местного значения общего пользования.

10. В черте населенного пункта линия резулирования застройки (линия отступа от красной линии) регламентируется Правилами землепользования и застройки сельского поселения, за чертой населенного пункта - наличием придорожной полосы.

						08172000003250102270001 – ППТ 1			
						Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Составил	Браун				10.25				
Проверил	Логинава				10.25				
ГИП	Яковлев				10.25				
						Чертеж красных линий М1:500			



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- земли населенных пунктов;
- топография местности ;
- проектные структурные линии ;
- 22:58:080311

- номер кадастрового квартала;
- граница кадастрового квартала
- 22:58:080311:122

- кадастровый номер земельного участка;
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- граница населенного пункта;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- проектная ось автомобильной дороги;
- 1

- номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта "Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края"

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 09.2025г.
1. Система высот Балтийская 1977 г.;
2. Система координат - МСК-22;
3. Горизонталы проведены через 0.5м;
4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;
5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;
6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.
8. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога местного значения - местная улица Центральная
9. Установленные в проекте планировки территории красные линии определяют местоположение территории общего пользования - автомобильной дороги местного значения общего пользования.
10. В черте населенного пункта линия резулирования застройки (линия отступа от красной линии) регламентируется Правилами землепользования и застройки сельского поселения, за чертой населенного пункта - наличием придорожной полосы.

						08172000003250102270001 – ППТ 2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края		
Составил	Браун				10.25			
Проверил	Логинава				10.25			
ГИП	Яковлев				10.25	Проект планировки территории	Стадия	Лист
							П	1
								Листов
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М: 500		

Положение о размещении линейных объектов

«Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края»

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект межевания территории разрабатывается на основе:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановление Администрации Алтайского края №485 от 30.11.2015г. «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 537 от 29.12.2022 г. «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 года № 564;
- Генеральный план муниципального образования муниципальный округ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	08172000003250102270001 - ППТ ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Браун				10.25	Положение о размещении линейного объекта	П	1	6
Проверил	Логинова				10.25		ООО «ГипАлтай»		
ГИП	Яковлев				10.25				

Чарышский район Алтайского края (Решение Совета депутатов муниципального округа Чарышский район Алтайского края № 3 от 29.03.2024)

- Правила землепользования и застройки муниципального образования муниципальный округ Чарышский район Алтайского края (Решение Совета депутатов муниципального округа Чарышский район Алтайского края № 4 от 29.03.2024)

- Схема территориального планирования Чарышского района Алтайского края (Утверждена Решением Чарышского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 13.03.2009 № 8)

- Сведения единого государственного реестра недвижимости: кадастровые планы территории 22:58:000000, 22:58:080309, 22:58:080311, 22:58:080313.

2. Разработчик и Заказчик проектной документации.

Проектная документация на «Реконструкция моста через реку Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края» разработана в соответствии с Муниципальным контрактом № 08172000003250102270001 от 28 июля 2025г, заключенного между Администрацией муниципального округа Чарышский район Алтайского края и ООО «ГипАлтай» и техническим заданием к нему.

Основная цель разработки проектной документации состоит в разработке оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при реконструкции объекта капитального строительства.

Проектная документация разработана в соответствии с Заданием на проектирование.

Задание на разработку проектной документации на «Реконструкция моста через реку Табунка по ул.Центральная в с.Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края» от 28 июля 2025г, утвержденное Администрацией муниципального округа Чарышский район Алтайского края.

3. Местоположение зоны планируемого размещения линейного объекта

Выбор трассы обусловлен исторически сложившимся направлением. Проектируемая трасса проложена по существующему направлению. Варианты трассы не разрабатывались.

Проектируемый мост через р.Табунка расположен на ул.Центральная в с.Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края».

Начало подходов ПК 0+00 принято напротив дома №50 по улице Центральная с.Чарышское. Конец подходов ПК 1+28 принят напротив дома №54 по улице Центральная с. Чарышское. Участок располагается в отметках 422 до 429 м. Протяжённость трассы (с учетом моста) составляет 128 метров.

Географические координаты начала трассы 51°23'57.057", 83°33'38.801", конца трассы 51°23'53.813", 83°33'42.806".

						08172000003250102270001 - ППТ ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В соответствии с п.п. в) п. 2 Раздела I «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87, функциональное назначение проектируемого объекта – линейный объект.

Начало и конец трассы продиктованы принятой проектной отметкой проезжей части на мосту с учетом сопряжения проектной линии продольного профиля с существующими отметками проезжей части, а также сопряжения проектируемых подходов с существующей дорогой в плане и поперечном профиле. Длина трассы принята минимальной и составляет 128,0м, имеет один угол поворота с вписанной круговой кривой радиусом 150м с сопряжением переходными кривыми длиной по 30м. Длина прямых – 40,84м, длина кривых – 87,16м.

5. Сведения о категории и классе линейного объекта

Согласно перспективной интенсивности движения на 2050 год, реконструкцию автомобильной дороги в районе мостового перехода через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское необходимо производить по нормам IV категории.

Категория автомобильной дороги в районе мостового перехода через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское назначена согласно СП 42.13330.2016 п. 11.6, табл. 11.3 и табл. 11.4 и относится к местным улицам.

Идентификационные признаки сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- назначение – в соответствии с п.1 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является объектом транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 ст.3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является сетью автомобильных дорог – объектом транспортной инфраструктуры;

- принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных процессов» - сооружение не относится к опасным производственным объектам;

- возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий – отсутствуют;

- пожарная и взрывопожарная опасность – здания, строения и сооружения, для которых техническим регламентом установлены требования пожарной безопасности, отсутствуют;

- наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют;

						08172000003250102270001 - ППТ ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- уровень ответственности сооружения – нормальный.

6. Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта

В условиях современной экономики, одним из основных методов определения интенсивности движения на автомобильных дорогах является выявление величины фактического транспортного потока движения путем проведения учетов (замеров) движения.

При разработке проекта 20 августа 2025 года, среда, специалистами ООО «ГипАлтай» проведен контрольный замер движения автомобильного транспорта на проектируемом мостовом переходе через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское. Контрольные замеры по видам транспортных средств и количество транспортных единиц приведены в «Форме учета интенсивности движения».

Расчет среднегодовой среднесуточной интенсивности движения выполнен, исходя из вышеприведенных значений по учетному пункту по ГОСТ 32965-2014, прил. К, таб. К.1, К.2, К.3. В соответствии с методикой, применены коэффициенты перехода к среднегодовой суточной интенсивности движения от часовой (учетной) интенсивности.

По данным контрольного учета среднегодовая среднесуточная интенсивность движения определена следующей:

№№ п.п.	Наименование показателей	2025 год	2046 год	2050 год
1	2	3	4	5
1	Общая интенсивность движения, всего, авт./сут.	203	377	425
2	Интенсивность движения грузовых автомобилей, в том числе	8	15	17
2.1	Двухосные грузовые	5	10	11
2.2	Трехосные грузовые	3	5	6
2.3	Четырехосные грузовые	0	0	0
2.4	Четырехосные автопоезда	0	0	0
2.5	Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0
2.6	Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
3	Легковые автомобили, небольшие грузовики	187	347	391
4	Автобусы	8	15	17
5	Приведенная интенсивность движения, авт/сут	224	416	468

Анализируя учетные данные, можно сделать вывод, что легковое движение по проектируемому участку преобладает, оно составляет 92 % от общего потока движения. Из грузовых автомобилей преимущество составляют двухосные грузовые автомобили (67% от всех грузовых).

Учетная интенсивность движения принята как базовая для расчета перспективной интенсивности. Прогнозный среднегодовой темп роста

						08172000003250102270001 - ППТ ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

интенсивности движения автомобильного транспорта по проектируемому мостовому переходу за весь расчетный период с 2025 по 2050 годы составил 3,0% или коэффициент ежегодного прироста интенсивности – 1,03.

Согласно ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков», п.5.1 межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту для IV категории составляет 24 года, то есть: 2026 год (год ввода в эксплуатацию) + 24 = 2050 год.

Приведенная интенсивность движения к легковому автомобилю рассчитана с использованием коэффициентов приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю по ГОСТ 32965-2014 таб. К.5.

Общая интенсивность движения на 2050 год составит 425 авт./сут. (468 привед. авт./сут).

7. Сведения об основных параметрах плана и продольного профиля

В административно-территориальном отношении участок проектируемого строительства расположен в Алтайском крае, в с. Чарышском муниципального округа Чарышский район по ул. Центральная.

Начало подходов ПК 0+00 принято напротив дома №50 по улице Центральная. Конец ПК 1+28 принят напротив дома №54 по улице Центральная с. Чарышское.

Категория автомобильной дороги в районе мостового перехода через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское назначена согласно СП 42.13330.2016 п. 11.6, табл. 11.3 и табл. 11.4 и относится к местным улицам.

Выполнено камеральное трассирование с выбором оптимального варианта, по цифровой модели местности в программном комплексе «Robur 9», с использованием геометрических параметров существующей автодороги. Камеральное трассирование производилось с учётом взаимной увязки элементов плана, продольного и поперечных профилей, как между собой, так и с окружающим ландшафтом, с учётом их влияния на условия движения и зрительного восприятия автодороги.

Основные показатели плана трассы:

- Длина трассы - 128 м
- Протяженность кривых - 87,16 м
- Протяжённость прямых - 40,84 м
- Радиус кривой в плане - 150 м,

Элементы параметров плана соответствуют скоростному режиму 40 км/ч согласно п. 11.6 СП 42.13330.2016.

Параметры продольного профиля

В соответствии с СП 42.13330.2016 п. 11.6 расчетные параметры дороги приняты по таб. 11.4. Принятые проектные решения по продольному профилю соответствуют расчетной скорости 40 км/ч, для категории сельских улиц и дорог – местные улицы.

Основными принципами при проектировании продольного профиля являлось уменьшение объемов земляных работ и занимаемых земель. При проектировании продольного профиля проектом принималось во внимание, что участок дороги, подлежащий реконструкции, проложен в населенном пункте с. Чарышское.

						08172000003250102270001 - ППТ ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Руководящая отметка земляного полотна назначена с учетом минимальной отметки проезжей части мостового перехода. На начале и конце трассы подходов было учтено расположение объекта на застроенной территории, и руководящая отметка назначена минимальной.

Продольный профиль участка запроектирован «по обертывающей» вертикальными кривыми. Отметки, уклоны, ширины проезжей части в начале и в конце трассы увязаны с отметками, уклонами, ширинами существующего покрытия.

Основные показатели продольного профиля:

Максимальный продольный уклон – 45 ‰;

Минимальные радиусы кривых:

Rmin вогнутой кривой – 670 м;

Rmin выпуклой кривой – 922 м.

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

«Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края»

Система координат: МСК-22

Устанавливаемая красная линия «Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края»

№	X	Y
1	384173,02	2376227,34
2	384168,45	2376234,62
3	384159,62	2376238,92
4	384158,80	2376237,14
5	384155,35	2376241,01
6	384149,64	2376243,79
7	384148,15	2376250,20
8	384149,78	2376259,79
9	384152,83	2376202,69
10	384165,47	2376197,95
11	384173,22	2376191,96
12	384180,00	2376186,40
13	384185,03	2376182,30
14	384185,72	2376181,60
15	384186,82	2376180,16
16	384197,96	2376170,06
17	384200,36	2376190,37
18	384195,67	2376199,26
19	384195,69	2376199,65
20	384192,80	2376203,73
21	384193,57	2376204,21
22	384196,64	2376205,01
23	384186,20	2376218,16
24	384185,48	2376216,56
25	384184,65	2376215,99
26	384181,83	2376220,12
27	384183,71	2376221,30

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						08172000003250102270001 – ППТ 3		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал	Браун				10.25	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий		
Проверил.	Логинава				10.25			
ГИП	Яковлев				10.25			
						Стадия		
						Лист		
						Листов		
						П		
						1		
						2		
						ООО «ГипАлтай»		

28	384181,68	2376223,85
29	384127,05	2376226,66
30	384128,75	2376233,05
31	384131,77	2376227,70
32	384141,18	2376217,89
33	384145,98	2376214,35
34	384149,68	2376211,19
35	384133,90	2376265,47
36	384130,66	2376260,35
37	384125,42	2376256,81
38	384087,61	2376256,90
39	384097,99	2376250,93
40	384101,54	2376246,40
41	384114,43	2376240,13
42	384116,82	2376235,09
43	384116,13	2376228,73

						08172000003250102270001 – ППТ 3	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

«Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края»

Система координат: МСК-22

Границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция моста через р. Табунка по ул. Центральная в с. Чарышское муниципального округа Чарышский район Алтайского края»

№	X	Y
1	384173,02	2376227,34
2	384168,45	2376234,62
3	384149,64	2376243,79
4	384148,15	2376250,20
5	384149,78	2376259,79
6	384133,90	2376265,47
7	384130,66	2376260,35
8	384125,42	2376256,81
9	384122,16	2376258,94
10	384094,26	2376270,88
11	384088,22	2376258,23
12	384087,61	2376256,90
13	384097,99	2376250,93
14	384101,54	2376246,40
15	384114,43	2376240,13
16	384116,82	2376235,09
17	384116,13	2376228,73
18	384127,05	2376226,66
19	384128,75	2376233,05
20	384131,77	2376227,70
21	384141,18	2376217,89
22	384145,98	2376214,35
23	384149,68	2376211,19
24	384153,87	2376212,93
25	384166,93	2376222,19
1	384173,02	2376227,34

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
---------	----------------	--------------

08172000003250102270001 – ППТ 4					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Браун				10.25
Проверил.	Логинова				10.25
ГИП	Яковлев				10.25
Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта					
ООО «ГипАлтай»					

26	384209,15	2376180,82
27	384200,36	2376190,37
28	384195,67	2376199,26
29	384195,69	2376199,65
30	384192,80	2376203,73
31	384193,57	2376204,21
32	384196,64	2376205,01
33	384186,20	2376218,16
34	384185,48	2376216,56
35	384184,65	2376215,99
36	384181,83	2376220,12
37	384183,71	2376221,30
38	384181,68	2376223,85
39	384171,73	2376219,04
40	384153,90	2376205,50
41	384152,83	2376202,69
42	384165,47	2376197,95
43	384173,22	2376191,96
44	384180,00	2376186,40
45	384185,03	2376182,30
46	384185,72	2376181,60
47	384186,82	2376180,16
48	384197,96	2376170,06
49	384200,85	2376172,84
26	384209,15	2376180,82

						08172000003250102270001 – ППТ 4	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		